

Эколого-экономическая безопасность в политике Великобритании и стран Северной Африки

Е.Л. Кузина¹, М.А. Кузина²

¹Ростовский государственный университет путей сообщения, Ростов-на-Дону

²Институт Африки РАН, г. Москва

Аннотация: В статье говорится о необходимости системного подхода в природопользовании, усилении заинтересованности бизнеса в повышении эффективности природоохранной деятельности с целью обеспечения эколого-экономической безопасности как внутри страны, так и на международном уровне. Перед Великобританией и странами Северной Африки стоит решение таких серьёзных проблем, как стимулирование экономического роста, борьба с изменениями климата, охрана окружающей среды.

Ключевые слова: экологическая безопасность, экономический рост, международный уровень, инновационно-инвестиционный процесс, система природопользования, эффективность, эколого-экономическая стратегия.

В целях преобразования мира осуществляется сотрудничество между учеными Великобритании и Соединенные Штаты Америки (США), которые открывают двойную спираль ДНК и создают технологии, способные поддерживать эпоху цифровых технологий. Бизнесмены, инвесторы и предприниматели обеих стран развивают отношения по осуществлению прямых иностранных инвестиций – крупнейшие между какими-либо отдельно взятыми двумя странами в мире. В условиях ускорения мирового глобализационного процесса и нарастания темпов роста мирового движения капитала возрастает актуальность изучения вопроса о роли инвестиций в обеспечении устойчивого развития экономики страны. На протяжении последних лет правительства Великобритании и США тесно сотрудничают с целью восстановления экономического роста, повышения жизненного уровня, создания условий для оказания семьям необходимой помощи.

В основе защиты свобод граждан и государств в целом лежит экономическая стабильность и ценности, которыми все дорожат - свобода слова, верховенство закона и сильные демократические институты. В этом году исполняется двести лет с тех пор, как Великобритания и Соединённые

Штаты Америки сражались друг с другом в Битве за Новый Орлеан. Это сражение стало последним, в котором британцы и американцы были врагами. Сейчас Великобритания и США являются союзниками и партнерами, и такие отношения закладывают фундамент для безопасности и благосостояния обеих стран и стран Африканского континента.

Вместе с тем по ходу внедрения инноваций, под которыми следует понимать открытия в технике, технологических, опытно-конструкторских работах и научных исследованиях, происходят преобразования в институциональных элементах рынка. Особое значение приобретают новые формы организации управления на предприятиях железнодорожного транспорта, которые базируются на стратегии союза субъектов инновационно-инвестиционного процесса, главным из которых является государство, к которым также относятся транспортная корпорация, инвестирующие компании, научно-исследовательские и проектные организации, банки, страховые компании. Системный подход в организации работ в таких областях, как экология, экономика, политика, право необходим для ускорения процесса инвестирования в направлении эколого-экономической безопасности общества. Этот процесс требует углубленного изучения его сущности, содержания, роли и взаимодействия участников, выявления резервов и определения путей повышения его эффективности в межнациональных интересах в современных условиях.

Перед Великобританией и странами Северной Африки стоит решение таких серьезных проблем, как стимулирование экономического роста, включая рост экономики и создание рабочих мест в Африканских государствах, борьба с изменениями климата. Сегодня главная цель Правительства каждого государства заключается в защите граждан, экономик и ценностей. Великобритания и государства Северной Африки должны выступать единым фронтом. Для успешного противостояния современным

вызовам необходимо сильное и решительное руководство. Перед государством стоит решение таких важнейших вопросов, как определение наиболее результативных путей технологического развития и стратегии инновационно-инвестиционного развития. Основной целью последней является устойчивый эколого-экономический рост и формирование инновационной модели развития систем природопользования на отраслевом, региональном и общегосударственном уровнях. Переплетение финансового и инновационного менеджмента обеспечили трансформацию всей системы управления бизнесом: расширилась сфера совместного экономического контроля, переплелись ядра финансовых институтов глобальной системы, усилилось влияние и регулирующее воздействие финансового капитала на процесс создание стоимости [1].

Премьер-министр Великобритании Дэвид Камерон и президент США Барак Обама написали статью для газеты Times, посвященную вопросам безопасности и благосостояния Великобритании и США. В ней определена очередность решения задач по обеспечению экономической устойчивости и экологической безопасности. Эти идеи Великобритания переносит на союз с государствами Северной Африки [2].

Во-первых, необходимо сделать всё зависящее для укрепления экономик Великобритании и Северной Африки на фоне глобального экономического спада, стимулирования экономического роста и создания рабочих мест по обе стороны Атлантики.

Для начала, следует поддержать экономический курс и реформы, направленные на создание новых рабочих мест, а также устойчивый и сбалансированный рост экономики [3]. В настоящее время осуществляется сотрудничество между ЕС и США с целью заключения всеобъемлющего торгового соглашения, которое будет способствовать значительному расширению торговли между странами, откроет новые возможности для



миллионов рабочих в Европе и странах Африканского континента. Также Правительства должны быть уверены в том, что благосостояние распространяется на широкие слои населения.

Чтобы экономический рост был устойчивым и приносил пользу, его должен ощутить каждый человек, а не только элита. С этой целью оказывается поддержка малому бизнесу, расширяются возможности профессионального обучения, совершенствуется образование для всех, повышается минимальная зарплата. Также расширяется сотрудничество в области экологически чистых видов энергии, сокращения выбросов углерода в атмосферу, борьбы с последствиями климатических изменений.

Во-вторых, важно объединиться против тех, кто угрожает экологической безопасности, росту эффективности деятельности, ценностям и образу жизни.

Поэтому все громче следует говорить о системном подходе в природопользовании, о возможностях и заинтересованности бизнеса в охране окружающей среды для обеспечения безопасности жизни населения и страны в целом на основе развития и управления стратегией системы природопользования как внутри страны, так и на международном уровне [4]. Непременным условием успешного осуществления финансовой деятельности системы природопользования является наличие финансовых, технологических, информационных и властных ресурсов. Их развитие и совершенствование превращаются в мощнейший стимул прогресса. Значимость финансовых и технологических ресурсов определяется также их социо-экологической наполненностью [5]. Работа по обеспечению эколого-экономической безопасности обязательно должна быть направлена также на достижение социального благополучия общества, что подразумевает наличие благоприятных условий труда, возможность творческого развития, комфорт и материальные блага, экологически чистая окружающая среда.

Анализ инновационно-инвестиционного потенциала каждого предприятий и региона в целом характеризует уровень внедрения достижений научно-технического прогресса, а также степень инвестиционной активности. Инвестиционный потенциал служит определенной целевой установке в сфере высоких технологий, которая конкретизируется в виде определенных задач, которые могут быть решены путем разработки новой инновационной парадигмы [6].

Выработка задач функционирования инновационно-инвестиционного потенциала региональной системы природопользования служит объективной основой для формирования безопасных взаимоотношений транспорта с окружающей его средой, которая может быть институциональной, финансовой, ресурсно-сырьевой, научно-технической, инновационной, потребительской, производственной, трудовой, инфраструктурной [7]. Поэтому среди основных аспектов поведения в системе природопользования следует выделить экономически эффективный, природоохранный и социальный.

Нацеленность поведения государств на эффективную природоохранную деятельность в бизнесе должно означать тесное взаимодействие, открытость и непредвзятость восприятия окружающей среды. Изменение характера экологически безопасной активности в среде бизнеса Великобритании и стран Северной Африки обуславливает необходимость изменения характера и структуры стимулов, ее регулирующих. Интеграция в экономическую теорию новой модели механизма стимулирования эффективной инвестиционной природоохранной активности является одной из актуальных задач развития науки [8].

Нацеленность действия на результат ограничивает восприятие субъекта хозяйствования рамками заданных заранее моделей поведения. Однако, если рассматривать окружающую среду как элемент

производственного процесса, то сущность эффективной природоохранной деятельности субъекта хозяйствования будет состоять в целенаправленном ее сохранении и обновлении при наличии аспектов социального благополучия и экологической безопасности [9]. Следовательно, главный путь конкурентоспособного развития и управления эффективной природоохранной деятельностью в рамках мирового сообщества – это использование инновационно-инвестиционного потенциала в условиях сохранения и улучшения окружающей среды.

Реальные природоохранные инвестиции подразделяются на материальные и нематериальные. Если материальные природоохранные инвестиции означают, прежде всего, вложения в средства производства, занятые в процессе эффективного природопользования, то нематериальные природоохранные инвестиции используются для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в экологически безопасной деятельности, повышения квалификации работников и т.п. В структуре реальных природоохранных инвестиций следует выделить: инвестиции, направленные на создание новых производств (стратегические природоохранные); инвестиции, используемые для расширения действующих предприятий (базовые природоохранные); инвестиции, направленные на поддержание воспроизводственного процесса (текущие природоохранные); инновационные природоохранные инвестиции [10].

Таким образом, движение природоохранных инвестиций осуществляется в два этапа. На первом этапе происходит собственно инвестиционная деятельность, или вложение средств; на втором этапе – окупаемость осуществленных затрат и получение дохода с обеспечением социального эффекта. В процессе движения инвестиции последовательно проходят все фазы процесса воспроизводства, начиная с мобилизации инвестиционных ресурсов и заканчивая получением дохода (социального



эффекта), что называют процессом кругооборота инвестиций, инвестиционный циклом, который обязательно завершается повышением эколого-экономической эффективности.

В мире больше миллиарда мусульман, и у большинства из них вызывает отвращение то зло, которое совершают террористы во имя ислама. Великобритания и государства Северной Африки продолжают тесное сотрудничество с теми, кто верит в мир и толерантность. В отличие от террористов, которые могут только разрушать, единство и сотрудничество государств в определенных вопросах сможет создать что-то намного более сильное – укрепить экономическую и экологическую безопасность, справедливость и защитить мир.

Безопасность и благосостояние неразрывно связаны друг с другом. Выступая против террористов, которые нам угрожают, действуя сообща против агрессии, а также прикладывая усилия, направленные на стимулирование экономического роста, Великобритания и Африканский Союз поддерживает безопасность и благосостояние, которое заслуживают народы всего мира.

Литература

1. Бубнова Г.В. Логистика формирования цепей поставок субъектами транспортного рынка. Логистика сегодня. № 5. 2010. URL: grebennikon.ru/journal-2010/17.html
 2. Land in C. Failing Rail Firm Has Franchise Extended. Morning Star. 2015. 24 Mar. URL: morningstaronline2015.co.uk/britain
 3. Lee D.B. Methods for evaluation of transportation project in the USA II Transport policy. № 7. 2012. pp. 41-50.
 4. Кузина Е.Л. Разработка критерия оценки влияния транспортных факторов на эколого-экономическую безопасность страны. Инженерный вестник Дона. 2012. № 1 URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2012/691
-



5. Куренков П.В. Концессии как форма реализации инвестиционных проектов по развитию нижекамского железнодорожного узла. Логистика сегодня. № 5. 2009 URL: grebennikon.ru/journal-2010/17.html

6. Розенберг Е.Н., Абрамов А.А., Батраев В.В. Необходим комплексный подход. Железнодорожный транспорт. 2014. № 9. С. 19-23.

7. Кузина Е.Л. Эколого-экономическая стратегия устойчивого развития системы железнодорожного транспорта: монография / Е.Л. Кузина. Ростов-на-Дону. СКНЦ. 2009. 184 с.

8. Кузина Е.Л. Обеспечение эколого-экономической безопасности под влиянием железнодорожного транспорта. Инженерный вестник Дона. 2011. № 4 URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2011/690

9. Шайдуллин Ш.Н. На основе системного подхода, современных принципов и инструментов. Железнодорожный транспорт. 2013. № 12. С. 11-16.

10. Макеев В.А., Кузина М.А. Организационно-методические аспекты формирования эколого-экономической системы на железнодорожном транспорте. Научная мысль Кавказа. 2012. № 1 (69). С. 66-69.

References

1. Bubnova G.V. Logistika segodnja, № 5. 2010. URL: grebennikon.ru/journal-2010/17.html

2. Land in C. Failing Rail Firm Has Franchise Extended. Morning Star. 2015. 24 Mar. URL: morningstaronline2015/co.uk/britain

3. Lee D.B. Methods for evaluation of transportation project in the USA II Transport policy. № 7. 2012. pp. 41-50.

4. Kuzina E.L. Inzhenernyj vestnik Dona (Rus), 2012. № 1 URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2012/691



5. Kurenkov P.V. Logistika segodnja. № 5. 2009 URL: grebennikon.ru/journal-2010/17.html
6. Rozenberg E.N., Abramov A.A., Batraev V.V. Zheleznodorozhnyj transport. 2014. № 9. pp. 19-23.
7. Kuzina E.L. Jekologo-jekonomicheskaja strategija ustojchivogo razvitija sistemy zheleznodorozhnogo transporta: monografija [Ecological and economic strategy for the sustainable development of rail transport: a monograph]. Rostov-na-Donu. SKNC. 2009. 184 p.
8. Kuzina E.L. Inženernyj vestnik Dona (Rus), 2011. № 4 URL: ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2011/690
9. Shajdullin Sh.N. Zheleznodorozhnyj transport, 2013. № 12. pp. 11-16.
10. Makeev V.A., Kuzina M.A. Nauchnaja mysl' Kavkaza. 2012. № 1 (69). pp. 66-69.